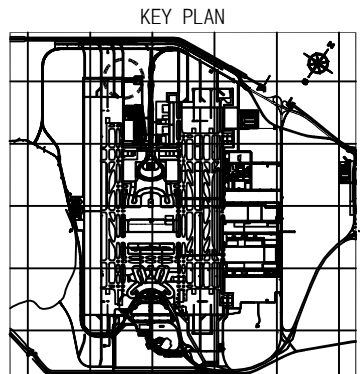
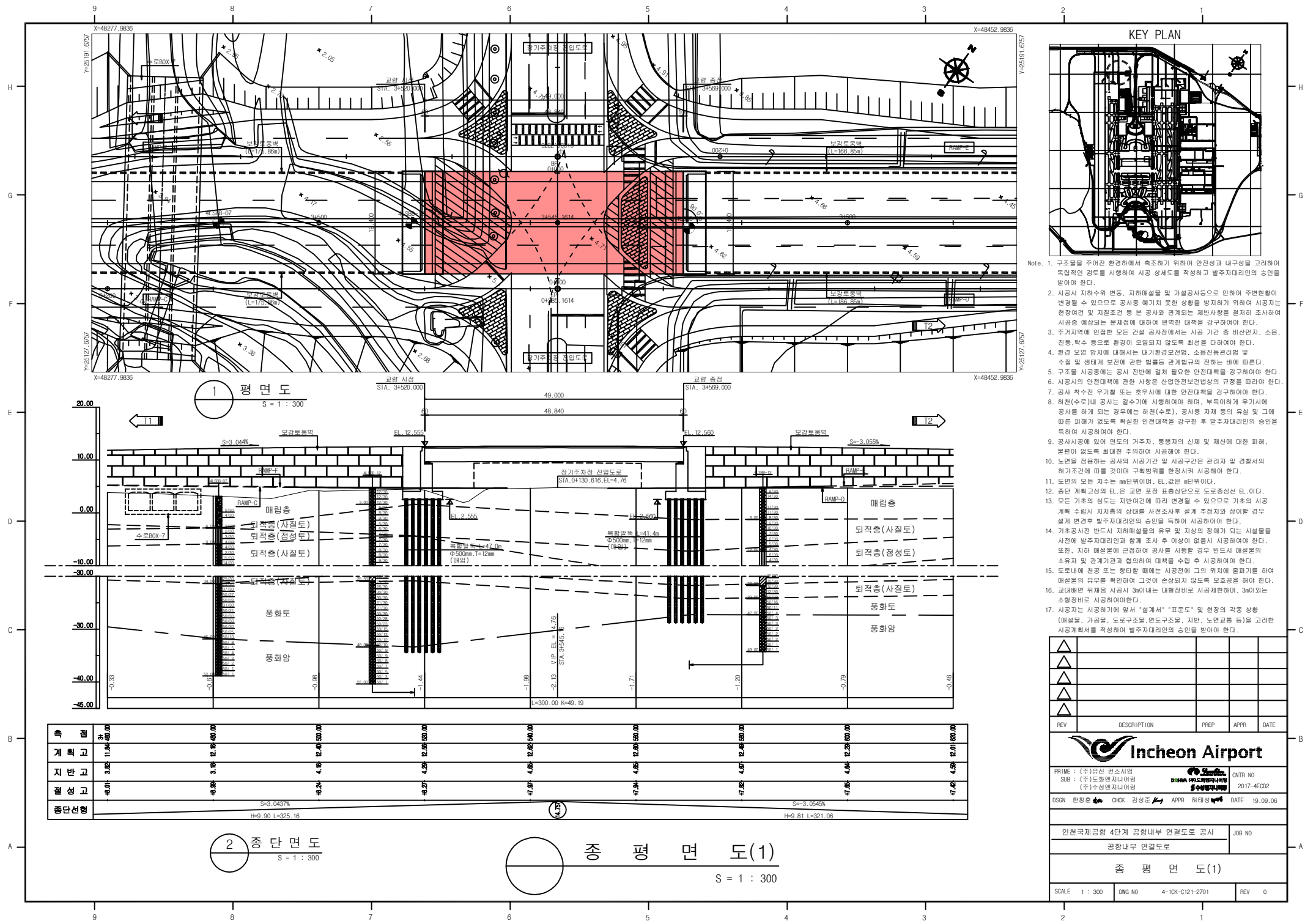




- Note.
- 구조물을 주어진 환경하에서 축조하기 위하여 안전성과 내구성을 고려하여 특별한 검토를 시행하여 시공 상세도를 작성하고 발주자(대리인)의 승인을 받아야 한다.
 - 시공시 지하수위 변동, 지하매설물 및 가설공사 등으로 인하여 주변현황이 변경될 수 있으므로 공사중 예기치 못한 상황을 방지하기 위하여 시공자는 현장여건 및 지질조건 등 본 공사와 관계되는 제반사항을 철저히 조사하여 시공중 예상되는 문제점에 대하여 완벽한 대책을 강구하여야 한다.
 - 주거지역에 인접한 모든 건설 공사장에서는 시공 기간 중 비산먼지, 소음, 진동, 탁수 등으로 환경이 오염되지 않도록 최선을 다하여야 한다.
 - 환경 오염 방지에 대해서는 대기환경보전법, 소음진동관리법 및 수질 및 생태계 보전에 관한 법률등 관계법규의 전하는 바에 따른다.
 - 구조물 시공중에는 공사 전반에 걸쳐 필요한 안전대책을 강구하여야 한다.
 - 시공시의 안전대책에 관한 사항은 산업안전보건법상의 규정을 따라야 한다.
 - 공사 착수전 우기철 또는 호우시에 대한 안전대책을 강구하여야 한다.
 - 하천(수로)내 공사는 갈수기에 시행하여야 하며, 부득이하게 우기에 공사를 하게 되는 경우에는 하천(수로), 공사용 자재 등의 유실 및 그에 따른 피해가 없도록 확실한 안전대책을 강구한 후 발주자(대리인)의 승인을 득하여 시공하여야 한다.
 - 공사시공에 있어 연도의 가주자, 통행자의 선제 및 재산에 대한 피해, 불만이 없도록 최대한 주의하여 시공해야 한다.
 - 노역을 경감하는 공사의 시공기간 및 시공구간의 관리와 및 경철서의 허가조건에 따른 것이며 구획법위를 청정시켜 시공해야 한다.
 - 노면의 모든 치수는 mm단위이며, 단, 굵은 mm단위이다.
 - 중단 계획고상의 단,은 교면 포장 표층상단으로 도로중성선 요,이다.
 - 모든 기초의 심도는 지반여건에 따라 변경될 수 있으므로 기초의 시공 계획 수립시 지층의 상태를 사전조사를 설계 추정치와 상이할 경우 설계 변경후 발주자(대리인)의 승인을 득하여 시공하여야 한다.
 - 기초공사전 반드시 지하매설물의 유무 및 지상의 장애가 되는 시설물 사전에 발주자(대리인)와 함께 조사 후 이상이 없을시 시공하여야 한다. 또한, 지하 매설물에 근접하여 공사를 시행할 경우 반드시 매설물의 소유자 및 관계기관과 협의하여 대책을 수립 후 시공하여야 한다.
 - 도로내에 전경 또는 향타를 때에는 시공전 그와 위치에 줄기기를 하여 매설물의 유무를 확인하여 그것이 손상되지 않도록 보호공을 해야 한다.
 - 교대면 뒤채움 시공시 3m이내는 대형장비로 시공제한하며, 3m이외는 소형장비로 시공하여야한다.
 - 시공자는 시공하기에 앞서 "설계서" "표준도" 및 현장의 각종 상황 (매설물, 가공물, 도로구조물, 연도구조물, 지반, 노면교통 등)을 고려한 시공계획서를 작성하여 발주자(대리인)의 승인을 받아야 한다.

△					
△					
△					
△					
△					
△					
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE	
 Incheon Airport					
PRIME : (주)유신 컨소시엄 SUB : (주)도화엔지니어링 (주)우성엔지니어링			 CNTR NO 2017-4C02		
DSGN 한창준 		CHK 김상준 	APPR 허태성 	DATE 19.09.06	
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사				JOB NO	
공항내부 연결도로					
중 평 면 도(1)					
SCALE 1 : 300		DWG NO 4-10K-C121-2701		REV 0	